

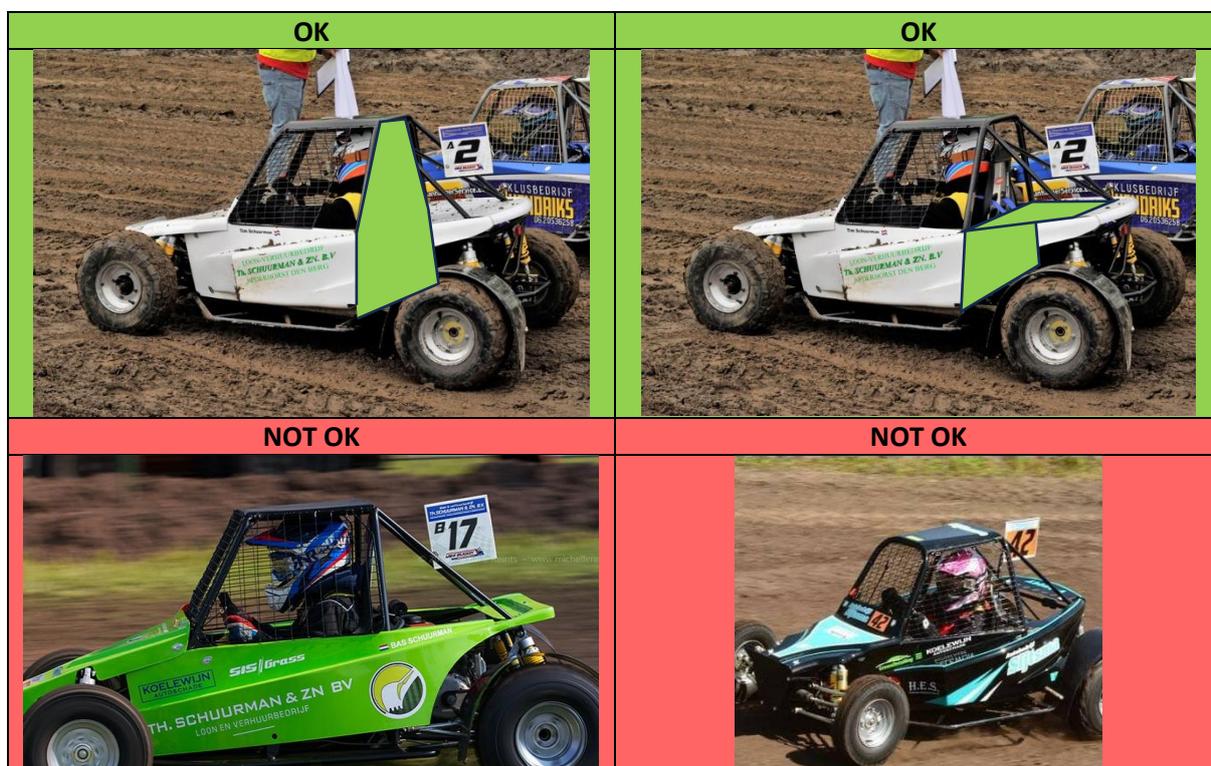
	TECHNICAL NOTE	Ref : 2024-01 v1
	Sujet : <u>MiniBuggy & Cross Car 2024</u>	Date : 01/02/24

En préparation des championnats RACB MiniBuggy, CrossCar Junior et CrossCar Senior 2024, cette note a pour but d'éclaircir les principaux changements dans les règlements techniques de chaque catégorie et d'attirer l'attention sur quelques points importants.

Ce document ne remplace pas une lecture attentive et une conformité à tous les points des règlements techniques.

1. MiniBuggy

- 1.1. Pneus : libres mais la dimension de jante maximale est 10 pouces et le diamètre maximal de l'ensemble jante+pneu ne peut dépasser 500 mm. La largeur maximale de l'ensemble est de 170 mm.
- 1.2. Restricteur : une plaque restricteur est imposée. Celle-ci sera obligatoirement fournie par le RACB Sport ou la KNAF (les plaques seront marquées) et être conforme au diamètre indiqué dans le règlement technique. Les plaques seront amenées à la première course et seront ensuite disponibles sur demande à technical@racb.com
- 1.3. Paroi anti-feu : une paroi anti-feu métallique et étanche de minimum 1,5 mm d'épaisseur doit séparer l'habitacle du compartiment moteur. Cette paroi peut être verticale ou « pliée » :



2. CrossCar Junior

Le nouveau règlement technique CrossCar Junior est basé sur 2 principes :

- Compatibilité à 100% avec la catégorie FIA CrossCar Junior (y compris bride identique)
- Maximiser la compatibilité avec les Cross Car RACB Junior existants (avec moteur ER6)

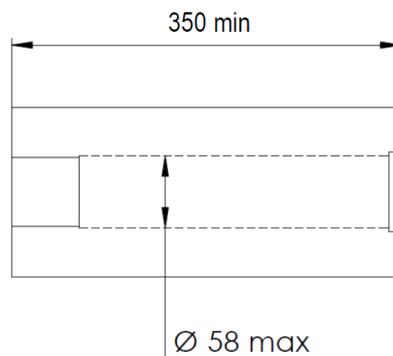
Dans ce cadre, nous avons mené une campagne d'essais au banc avec le support du service technique de la FIA, et en présence d'un de leur consultants techniques et motoriste pour de définir une équivalence de performance entre les deux moteurs.

Le règlement technique RACB XC Junior est basé sur le règlement technique junior FIA (Article 279b) avec certaines adaptations :

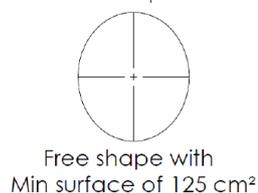
- Acceptation du moteur Kawasaki ER6 avec bride.
- Tableau de bord libre
- Réservoir de carburant en matériau métallique autorisé
- Pneus Goldspeed Jaune obligatoires
- Tous les autres points surlignés en **vert** dans le règlement technique.

2.1. Moteur ER6

Le moteur ER6 devra être conforme à son homologation RACB. Celle-ci est en cours de finalisation et sera identique en contenu à la fiche d'homologation FFSA SC003 A + B + C, à laquelle sera ajoutée une **pression d'essence maximale de 3,6 bar (raccord de prélèvement de carburant obligatoire)** et des **dimensions de silencieux d'échappement à respecter identiques à celles incluses dans l'homologation FIA du moteur MT-07 :**



SECTION OF SILENCER



Par ailleurs, le calculateur ER6 doit rester le calculateur d'origine, mais les mappings moteurs sont libres.

2.2. Brides

Les deux moteurs Junior devront être équipés de bride à l'admission. Les dimensions intérieures de brides sont définies dans le règlement technique. Les dimensions extérieures

des brides sont laissées libres afin de permettre une plus grande adaptabilité à chaque montage (boîte à air/filtre à air, etc).

La fabrication des brides est à la discrétion des concurrents mais les dimensions intérieures doivent correspondre en tout point au règlement.

Les dimensions des brides pourront être changées si le RACB le juge nécessaire pour l'équivalence des performances.

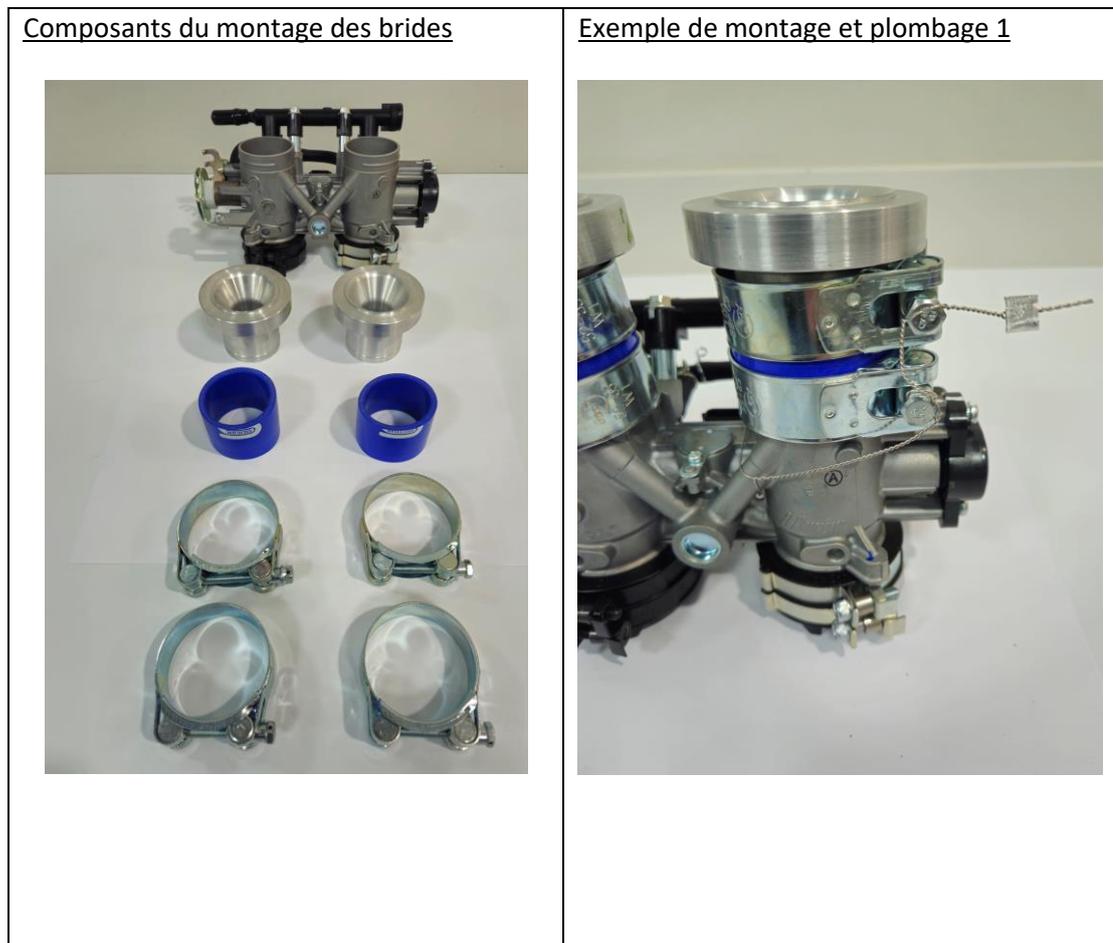
2.3. Installation des brides et plombage

Sur chaque moteur, les brides doivent être montées directement sur le corps de papillon ou à l'aide d'un flexible silicone, comme les exemples en photos ci-dessous. Il ne peut y avoir aucune autre pièce interface. Dans tous les cas, le montage doit être étanche et tout l'air d'alimentation moteur doit passer par la bride. Cela pourra être contrôlé entre autres par « stall test » (bouchons insérés dans les brides, moteur tournant, ce qui doit avoir pour effet de le faire caler directement).

La distance minimale entre la bride et le corps de papillon est libre mais l'extrémité de la bride ne peut se trouver à plus de 152 mm de l'extrémité du corps de papillon (distance maximale). Les colliers de serrage utilisés pour fixer la bride au corps de papillon (ou aux flexibles) doivent obligatoirement être de type « à tourillons », aussi appelés colliers « superclamp » (voir exemples ci-dessous).

Les têtes de vis des colliers doivent être percées par les concurrents et un fil doit y être placé pour pouvoir plomber le montage, comme sur les photos ci-dessous.

Tout autre montage est interdit sauf demande préalable au RACB pour analyse.



Exemple de montage et plombage 2



2.4. ECU

Les ECU des deux moteurs homologués en Junior doivent rester les ECU d'origine, mais les mappings sont libres. Seul un ECU d'origine peut être présent dans la voiture.

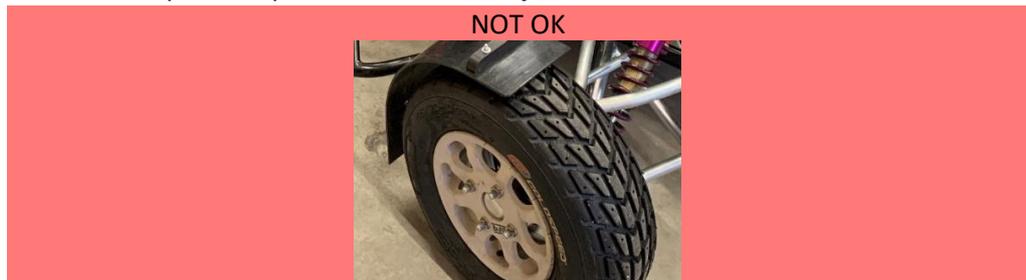
Dans le cas où des ECU de moteur ER6 sont toujours verrouillés par le RACB et nécessitent d'être déverrouillés avant le début de saison, une demande peut être envoyée à technical@racb.com.

2.5. Raccord de prélèvement de carburant

Toutes les voitures XC Junior doivent être équipées d'un raccord auto-obturant pour prélever du carburant ou prendre la pression d'essence.

2.6. Principaux changements dans le règlement FIA, appliqués aussi en RACB XC

- Cloison parefeu : la cloison parefeu doit désormais être de 1,0 mm d'épaisseur minimum entre le plancher et la hauteur des entretoises de portières, et de 0,8 mm minimum pour le reste supérieur de la cloison.
- Fixation des roues : aucune partie de la fixation de la roue ne peut dépasser le plan vertical de la partie la plus extérieure de la jante :



- Tous les autres points surlignés en **jaune** dans le règlement technique RACB sont les modifications 2024 de la FIA.

3. CrossCar Senior

3.1. Moteurs

Le changement majeur est l'homologation du moteur Yamaha MT-09 890 cc. Il doit être conforme à son homologation FIA, dont les concurrents doivent être en possession sur chaque meeting (demande à technical@racb.com).

3.2. Principaux changements dans le règlement FIA, appliqués aussi en Belgique

- Cloison parefeu : la cloison parefeu doit désormais être de 1,0 mm d'épaisseur minimum entre le plancher et la hauteur des entretoises de portières, et de 0,8 mm minimum pour le reste supérieur de la cloison.
- Fixation des roues : aucune partie de la fixation de la roue ne peut dépasser le plan vertical de la partie la plus extérieure de la jante :



- Tous les autres points surlignés en **jaune** dans le règlement technique RACB sont des modifications 2024 de la FIA.

Pour toute question relative aux règlements techniques RACB MiniBuggy & CrossCar, n'hésitez pas à nous contacter à technical@racb.com